

FahrGut

Ausgabe
02/19

INNOVATIONEN

Die führende Vereinigung für Fahrpersonal und faire Firmen präsentiert Innovationen



Sicherheit Made in Germany

Rundumschutz für Fahrer und Frachten durch einzigartiges Sicherheitssystem

10% Sprit sparen

Für kleines Geld ohne Umbau und dem Trucker auch noch Gutes tun

genesis pro life
Energie erleben

Parkplatznot

Sichere LKW-Parkplätze von morgen, heute präsentiert

TAPA
Transported Asset Protection Association



Weitere Informationen sowie einen Einblick in unsere Arbeit unter: www.FahrGut.org

TRANS-LOG

19. & 20. FEBRUAR 2019

Die Fachmesse für Transport und Logistik, IT-Lösungen
und zugehörige Dienste sowie Produkte auf dem Gebiet
des Supply Chain Managements



TRANS-LOG

we connect
your logistic solutions

Projektmanager: Wolfgang von der Linde
E-mail: wolfgang.vonderlinde@messekalckar.de
Tel: +49 (0) 2824/910-289

www.trans-log-kalkar.de

„Meet and Greet“-Party
für Aussteller

Dienstag, 19. Februar 2019
17.30 Uhr in der Hansehalle

VORWORT ZUM PARK- PLATZKONZEPT „TRUCK SAFE“.

Nahezu keine zusätzlich
benötigten Landflächen,
höchster Komfort zu
moderaten Preisen und
allerhöchste

Sicherheitsstandards machen
dieses Konzept nicht nur
attraktiv sondern dringlich.

Und die Baukosten liegen auch
noch deutlich unter dem
Standard.

Beim Parkplatzkonzept „Truck SAFE“ handelt es sich um die Errichtung von kombinierten Parkplätzen für alle autobahnfähigen Kraftfahrzeuge unter Einbindung von separaten Nutz- und Lastkraftwagenarealen. Hierbei ist eine Grundsicherung bzw. Überwachung der freien Areale für PKW, Krafträder und Campingfahrzeuge* durch die Gestaltung und Beschaffenheit von Truck SAFE ebenso gewährleistet wie die zusätzliche Sicherheit angrenzender Wohn- und Industriegebiete.

Ebenfalls soll Truck SAFE als Erweiterung der bereits vorhandenen Infrastruktur zu verstehen sein. Hierzu zählen ebenso bewirtschaftete als auch nichtbewirtschaftete Rastanlagen, welche durch die Erweiterungen als Truck SAFE-Areale neben sicherheitstechnischen und wirtschaftlichen Mehrwerten auch besonders hohe Mehrwerte bei der Zugewinnung von Flächen zur Errichtung neuer Parkplatz-Areale in der Bevölkerung erhalten.

Hinweis zu *:

Für sog. private Gespanne (PKW mit Anhänger und/oder Mitläufer) und größere Campingfahrzeuge sollte bei der Parkplatzgestaltung ein zusätzlich ausgewiesenes Areal eingeplant werden. Um eine Zweckentfremdung seitens gewerblich verwendeter Nutzfahrzeuge vorzubeugen sollten diese Sonderparkflächen innerhalb der Truck SAFE Areale eingeplant werden.



-Autor Jörg Kibbat-

ADAC

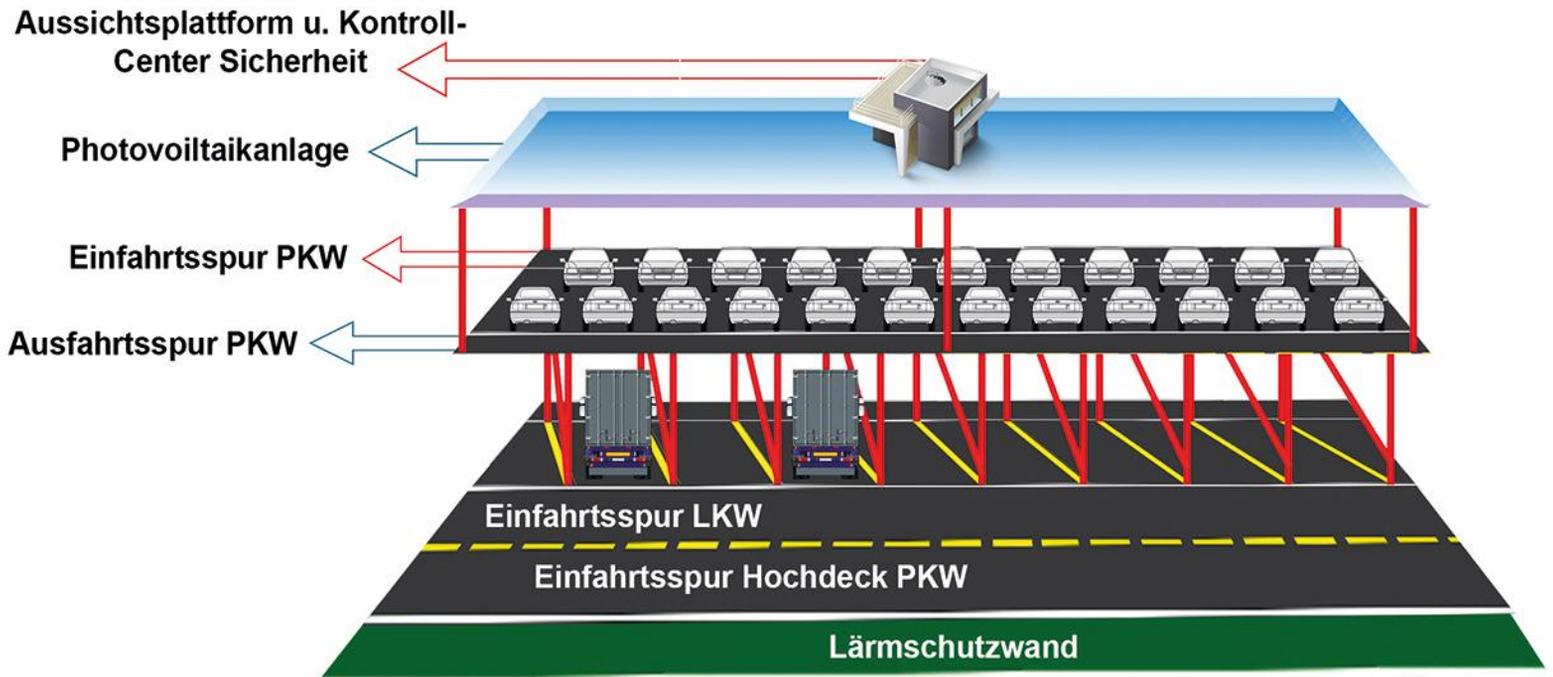
Keine Zeit zum Liegenbleiben? Wir bringen Sie **wieder in Fahrt.**



Schnell, sicher, kompetent. ADAC Truckservice. Ihr Partner für den Pannenfall.
Für alle Nutzfahrzeuge ab 3,5 Tonnen. [adac.de/truckservice](https://www.adac.de/truckservice)

24-Stunden-Notruf-Hotline:
0 800 524 80 00

Kontakt für mehr Infos:
T 07333 80 81 23



PARKPLATZNOT, DOCH NACH OBEN IST NOCH LUFT

Neben neuen
LKW-Parkplätzen
bringt Truckk SAFE
viele Vorteile, welche
sogar ein wenig an
Utopie erinnert. - Aber
alles ist heute schon

Der Ausbau von vorhandenen LKW-Parkflächen an Autobahnen erweist sich bereits seit einigen Jahren als schwierig.

Immer wieder stoßen Ausbaupläne auf Widerstände seitens Bürgerbewegungen und/oder fehlgeleitete Politikern/innen denen das Wohl einzelner Grashalme wichtiger als das Wohl und die Sicherheit von Menschen ist.

Zu oft kommen Ausbaupläne für LKW-Stellplätze mit dem Argument des Naturschutzes zum Erliegen, weil Erweiterungen natürlich auch Landfläche benötigen. Landflächen an Vegetationen am Rande von Autobahnen, natürlich auch immer irgendwie von findigen und übereifrigen Menschen auf die sonderbarsten Weisen Naturschutzgebiet erklärte Flächen um nur eins zu bewirken, nämlich Parkflächen für gehasste LKW zu verhindern auch wenn manchmal nur kurze Zeit später für dieselben Flächen, von den selben Menschen z.B. für einen Freizeitpark gestimmt wurde.

De facto eine Aubaumlösung muss geschaffen werden, welche nicht nur alle Beteiligten zufrieden stellt, Sicherheit und Hygiene bietet sondern auch in keinsten Weise eine ökologisch-politische Angriffsfläche bietet.

Die Lösung liegt in der Luft

Gerade auf größeren Rasthöfen sind die PKW-Stellflächen meist sehr großzügig und vor allem großflächig bemessen. Meist sind diese auch noch mit zusätzlichen Fahrspuren, sehr großen Begehungsflächen (überbreite Fußwege) und Grünflächen angeordnet. Leider bieten diese nett gemeinten Wohlfühllosen den PKW-Fahrern/innen einen sehr großen Komfort der zulasten der meist sehr kargen LKW-Stellplätze und deren Fahrpersonal geht.

Geht man von einer durchschnittlichen Parkdauer von ca. 2,5 Stunden für PKW im Verhältnis zu den gesetzlich geregelten Lenk- und Ruhezeiten für Busse und LKW aus sollte man generell den Komfort und Wohlfühlfaktor mehr auf Busse und LKW verlagern. Hierzu wären neben großzügigen Parkflächen auch Schallschutzwände für Parkflächen welche zur Autobahn ausgerichtet sind und Stationen mit Klimaanlage (ähnlich wie früher die Heizungen und Lautsprecher in Autokinos) für LKW ohne Standklimaanlagen denkbar.

Um zusätzliche Parkflächen für LKW zu schaffen und gleichzeitig den ökologischen Bedenken der benachbarten Bevölkerung

und einiger lokalen Politiker/innen gerecht zu werden sowie möglichst zeitnah den dringlichst erforderlichen Ausbau voranzubringen wären Parkdecks für PKW und eine Umgestaltung der vorhandenen PKW-Parkflächen zu LKW-Parkflächen sicherlich eine gute und kostenbewusste Lösung.

Zusätzlich kann am äußeren Innenrand der Rastanlagen dann auch noch unser im Hauptkonzept Truck SAFE vorgestelltes Übernachtungskonzept „Sleepbox“ installiert werden, welches dem Fahrpersonal eine günstige aber komfortable und sichere Übernachtung garantiert.

Die Vorteile für das Fahrpersonal durch Anpassung der Parkplatzmarkierungen...

Eine seitliche Anpassung bzw. Umkehrung der Parkplatzmarkierungen ermöglicht das Parken der LKW mit der Ausrichtung der Hecks zur Fahrbahn, welches besonders wichtig bei der ersten LKW-Parkreihe auf Rastanlagen ist.

Neben einer Verringerung der Lärmbelastigung für das Fahrpersonal, verringern sich auch die Emissionsbelastungen für das Fahrpersonal, besonders wenn auch noch zusätzliche Lärmschutzwände verbaut werden sowie eine erweiterte Begrünung der Lärmschutzwände und der Trägerkonstruktionen der Parkebenen erfolgt. Ebenfalls denkbar wäre ein optionales Belüftungssystem, welches gerade LKW ohne Standklimaanlagen zugutekäme.

Weitere Vorteile sind die Möglichkeiten von Installationen von Überwachungssystemen mit Kameras, Sensoren etc. sowie besonderen Absperrvorrichtungen.

“Natürlich sind für das obere Parkdeck ein 3 Meter hoher möglichst feinmaschiger Rundumschutz sowie Treppenauf- und -abgänge sowie mindestens ein behindertengerechter Aufzug mit eingeplant.”

Optionale Mehrwertergänzungen

- **Regenwasser-Speicher** mit Aufbereitungssystem als Nutzungswasser z.B. für WC-Spülungen, Bewässerung von Pflanzen, Löschwasser mit Hochdruckpumpensystem etc.
- **Wetterschutzdach mit Photovoltaikanlage** z.B. für die Versorgung von LKW, Licht-, Kamera- und Sicherheitssystemen sowie ggfls. als Ergänzung der Stromversorgung von Auto- und/oder Rasthöfen

- **Einparkleitsystem** unter Einbindung von Abstands- und Begrenzungssensoren, sensorischer Ausleuchtung der Einzelboxen bei An- und Abfahrt und Ampelsystem zur Positionierung

- **Einfahrtsschutz** aus Gummi oder Kunststoff zur erleichterten Einfahrt in und aus den Boxen

- **Überwachungskabine** auf dem Dach für Sicherheitspersonal mit Aussichtsplattform, Dockingstationen für Drohnen, Suchscheinwerfern und Videokameras

Alternative bei geringem PKW-Parkflächenangebot



Da die meisten LKW-Parkflächen auf Rasthofarealen die gleiche Anordnung haben besteht die Möglichkeit diese Flächen mit einem erhöhten Parkdeck auf ca. 5 Meter zu versehen. Diese können je nach topografischer Lage entweder mit jeweils einer zusätzlichen Auf- und Abfahrt oder mit einer speziellen LKW-Hubbühne versehen werden. Bei den Auf- und Abfahrten muss allerdings eine deutlich niedrigere und somit verlängerte Bauart wie bei einem PKW-Parkhaus eingeplant werden.

Die Vorteile

Kosten für teure Bodengutachten, Entwässerung des Erdreiches, zusätzliche Boden- und Erdbaumaßnahmen entfallen. Da man bei den meisten vorhandenen LKW-Parkflächen an Autobahnen von einer zur Fahrbahnausgerichteten Fläche ausgehen kann, können Auf- und Abfahrten direkt mit den Auf- und Abfahrten der Rastanlagen verknüpft werden. Somit können bürgerliche und politische Gegenmaßnahmen in Punkto Umwelt- und Naturschutz in den meisten Fällen umgangen werden.

KOSTENLOS WERKTÄGLICH INFORMATIV

verkehrs 
RUNDSCHAU

Jetzt anmelden unter www.verkehrsrundschau.de/newsletter

Jetzt Newsletter
gratis bestellen!

www.verkehrsrundschau.de/newsletter





ERHÖHTE PARKPLATZEBENEN FÜR LKW

“FÜR KOMFORT UND SICHERHEIT GIBT ES NOCH LUFT NACH OBEN ”

Weitere Reduzierung der Baukosten durch den Einbau von Hohlkörpern in Betondecken

wodurch sich das Eigengewicht der Decke reduzieren lässt, wodurch weniger tragende und störende Säulen nötig werden. Werden diese Decken als Rippendecken konzipiert können in Deutschland auch die preisgünstigeren U-BOOT Elemente verbaut werden wodurch sich die Errichtungskosten signifikant reduzieren lassen. Das würde die Fläche von versiegelten Böden reduzieren und schlagartig die Parkflächen verdoppeln.

Um dem ganzen auch optisch einen "grünen" Anstrich zu geben könnten die Lärmschutzwände und die Trägerkonstruktionen der Parkdecks

begrünt werden. Dabei würden Kletterpflanzen in Tröge gepflanzt die am Boden stehen und dort auch bewässert. Dies könnte von dem Reinigungspersonal das sowieso die WC Anlagen betreut, mit übernommen werden. Die offenen Seitenflächen werden dabei mit Stahlseilen "vergittert" damit die Pflanzen hochwachsen können.



Mit der LKW-Schnauze voll im Lärm und Dreck kann bald ein Bild der Vergangenheit sein...

Zusatzoptionen mit einem digitalisierten Parkplatzeitsystem

In direkter Partnerschaft mit einem Anbieter für digitalisierte Parkplatzeitsysteme wollen wir ein bundes- bzw. europaweites digitales Parkleitsystem für Busse und LKW implementieren. Hierbei sollen die Fahrer bzw. die Disponenten die Möglichkeiten haben einen sicheren Parkplatz an und um Autobahnen sowie in Industriegebieten zu buchen und sogar zu reservieren. Einer der vielen Vorteile wäre hierbei die korrekte Abstimmung mit den Lenk- und Ruhezeiten.

Neben Parkplätzen an Autobahnen auf Autohöfen und Rastanlagen werden der Fahrgut Club und das infrage kommende Unternehmen verstärkt Logistik-, Industrie- und Wirtschaftsbetriebe im näheren Einzugsgebiet von Autobahnen und Bundesstraßen ansprechen um dort zusätzliches Parkplatzvolumen freizusetzen.



SLEEP-BOX

**KOMFORTABLE UND
DENNOCH BEZAHLBARE
ÜBERNACH-
TUNGSMÖGLICHKEITEN
FÜR TRUCKER**



Mobility Trucker

CARSHARING MEETS TRUCKER

Mobility Trucker ist das Corporate Carsharing der Zukunft. Denn mit dieser cleveren Mobilitätslösung für Berufskraftfahrer sparen Sie als Spediteur nicht nur bares Geld (keine teuren Taxi- oder Mietwagenkosten) sondern haben bundesweit auch nur eine Kostenstelle sowie eine monatliche Abrechnung. Gleichzeitig bleibt Ihr Fahrer auch innerhalb seiner Pausen mobil und unabhängig um evtl. kleine Besorgungen zu machen oder z.B. kostengünstig Essen gehen zu können.

Ein weiterer Mehrwert ist bei Mobility Trucker natürlich auch die Aufwertung Ihrer Stellenbeschreibung bei der Personalsuche oder der Personalerhaltung.



Safety ONE – The future is NOW!

SICHERHEIT AUF UND UM PARKPLÄTZE

Ein innovatives und zukunftsweisendes Sicherheitskonzept macht Parkareale festungssicher und schützt gleichzeitig mit den mobilen Einsatzzentralen "Safety ONE" und "Safety TWO" angrenzende Industrie- und Wohngebiete sowie große Events, Kundengebungen uvm.

Für weitere Infos und/oder einen konstruktiven Austausch steht Ihnen Herr Jörg Kibbat von Truck SAFE gerne persönlich zur Verfügung

Truck SAFE

Tel. +49 (0) 1525 / 438 94 45

Email: info@truck-safe.de

Website: www.Truck-SAFE.de

Autohof Strohofer Geiselwind



Multi-Energie-Tankstelle
Kraftstoffe, Wasserstoff, Elektro
Ladestationen für PKW, LKW & Busse



✓ Total Tankstelle mit Truckershop
für LKW Ausstattung | Ersatzteile
Berufskleidung | Schuhe



✓ Shell Tankstelle
✓ Großer Parkplatz mit über 400 LKW Stellplätzen
✓ Kreditkarten + Tankkarten
Total | Avia | Westfalen | Euro-SHELL | DKV | UTA
EC | VISA | Mastercard uvm.
✓ Parkgebühr 10,00 €/Nacht, davon 8,00 €
zum Verzehr einlösbar in unserem Restaurant,
Metzgerei oder Burger King



LKW Waschanlage +
LKW Werkstatt
Verpflegungsmöglichkeiten



✓ Waschhalle für LKW's | Silo-Fahrzeuge
Busse mit Unterbodenwäsche auf Wunsch
NEU: NuFa-Waschanlage von WashTec



✓ Mercedes Benz Werkstatt
TÜV | Tacho Prüfung | Toll Collect
DEKRA Hauptuntersuchung
NEU! Achsenvermessung!
✓ Toni's Gasthaus | regional + frisch
hausgemachte Speisen + Frühstück
24/7 warme Küche
✓ Fast Food | schnell + preiswert
Metzgerei mit heißer Theke + belegten
Brötchen | Burger King mit LKW Drive-In



Übernachtung im Hotel Strohofer
ab **23€** pro Person + Nacht | zzgl. MwSt.



✓ min. 2 Nächte für 2 Personen
✓ Übernachtung im Doppelzimmer; Einzelbetten
✓ reservierter Parkplatz am Hotel
✓ Schwimmbad, Fitness-Studio
✓ ohne Frühstück | Frühstück im Hotel ab 5€ p.P.
✓ kostenloses Wifi in öffentlichen Bereichen
✓ ohne Zwischenreinigung
✓ Rechnung an Firma | Spedition
✓ BAG Bescheinigung pro Fahrer



Kontakt:
Autohof Strohofer GmbH
Scheinfelder Str. 15-23
96160 Geiselwind

Info-Telefon: + 49 (0) 9556 18 181
Email: info@autohof-strohofer.de



DAS HERZ AM RECHTEN FLECK HELFFEN SIE MIT!

Bernd Treffkorn und seine fleißigen Helfer sind derzeit noch auf der A4 und der A13 unterwegs, aber sie arbeiten an einer Ausweitung, denn durch den Zusammenschluss mit dem FahrGut Club hat die Fernfahrernothilfe nun den Grundstein für eine höhere Erreichbarkeit gelegt. Langfristig hofft Bernd Treffkorn, dass sich viele weitere Helfer finden werden.

Die Fernfahrernothilfe hilft bei Verkehrsunfällen den Brummi-Fahrern, z.B. mit Vorabsicherung der Unfallstelle, der Sicherung von persönlichen Sachen die sich im LKW befinden usw. Aber auch bei Problemen in Verkehrskontrollen durch den BAG und/oder die Polizei, z.B. bei Problemen von Ladungssicherungen usw. sind die fleißigen Helfer der Fernfahrernothilfe zur Stelle.

Auch bei Sprachbarrieren ist die Fernfahrernothilfe oftmals Retter in der Not,

denn das Team spricht auch polnisch, russisch, tschechisch sowie englisch.

Es gibt viele Probleme aber solange es solche fleißigen Menschen wie Bernd Treffkorn und seine Freunde gibt, für die Fernfahrer/innen so wertvoll sind wie sie es verdienen wird diese Welt auch für Fernfahrer/innen ein ganzes Stück besser.

Neuerdings bietet die Fernfahrernothilfe auch die Hilfe bei der Vorbereitung zur Schuldnerberatung und zum ersten Termin bei Rechtsanwältinnen.

Hilfe für die Fernfahrernothilfe

Neben finanzieller Unterstützung wünscht sich Herr Treffkorn weitere Helfer/innen um diese großherzige Idee langfristig nicht nur auf der A4 und der A13 anbieten zu können sondern ein bundesweites Netzwerk für in Not geratene Fernfahrer/innen aufzubauen.

Wenn auch Sie Ihr Herz am rechten Fleck tragen und Sie Herrn Treffkorn unterstützen wollen, dann rufen Sie ihn doch einfach einmal an.

Seine Rufnummer finden Sie auf der Internetseite unter **www.Fernfahrernothilfe.de**



-Author Jörg Kibbat-

Fernfahrernothilfe

Ziehen Sie sich ruhig den Schuh an und helfen Sie mit, damit kein LKW auf der Strecke bleibt!



Mehr Infos unter: **www.Fernfahrernothilfe.de/helfen**

***LKW-Parkplätze der
übernächsten Generation
für die Sicherheit von heute***



Detaillierte Infos unter:

www.Truck-SAFE.de

DIESEL SPAREN FÜR DIE FIRMA GESUNDHEIT FÜR FAHRER

FahrGut ist für Sie immer auf der Suche nach neuen Innovationen, die die Arbeitsplatzbedingungen von Fahrpersonal verbessern und auch den Unternehmen sowie dem Allgemeinwohl im Kontext der Transport- und Logistikbranchen zugutekommen.

Vor einigen Monaten hatten wir etwas Neues für Sie entdeckt, um eines der Hauptprobleme in modernen LKW, nämlich die elektromagnetischen Felder, höchst effektiv in den Griff zu bekommen.

Die Lösung: Vorhandene technische Energiefelder werden mit den „genesis pro life“ Frequenzen über den genesis pro life LKW-Generator angereichert. Diese werden dadurch biokompatibel. Eine Optimierung technischer Prozesse findet gleichzeitig statt. Über sechs Monate haben wir nun dieses vielversprechende System in 4 Dienstwagen mit Dieselmotoren getestet und wurden überrascht. Denn bereits nach einigen

Wochen konnten wir nicht nur einen deutlich geringeren Dieserverbrauch verzeichnen, nämlich deutlich über 12% sondern sogar eine gesundheitliche Verbesserung, gerade bei längerer Anwendung von Klimaanlage, denn die typischen Kopfschmerzen bei längeren Fahrten mit eingeschalteter Klimaanlage blieben aus.

Aber damit wir unseren Test nicht nur auf reinen Glauben und evtl. Zufällen basieren lassen haben wir uns ein professionelles Feldstärkenmessgerät ausgeliehen und eine Messung an zwei baugleichen Fahrzeugen mit und ohne dem genesis pro life PKW-Generator vorgenommen. Das Ergebnis auch hier zeigt eindeutig, dass die Firma genesis pro life tatsächlich hält was sie verspricht, denn die relevanten Werte für gesundheitlichen Elektromog waren beim Fahrzeug mit dem Generator deutlich abgesenkt, fast schon ganz verschwunden.

Unser Fazit: Eine gute Investition die sich nicht

nur durch die deutliche Reduzierung des Spritverbrauchs bezahlt macht sondern auch der Gesundheit Ihres Fahrpersonals zugutekommt, denn neben weniger Kopfschmerzen fühlt man sich auch deutlich entspannter und ist deutlich leistungsfähiger sowie konzentrierter.

-Author Jörg Kibbat-

genesis  pro life
Energie erleben ...



www.genesis-pro.life.com



Neben deutlicher Reduzierung des Spritverbrauchs ist gerade Konzentration bei Fahrpersonal im Umgang bzw. beim Transport von gefährlichen Gütern mehr als wichtig.

Testen Sie den genesis pro life LKW-Generator und überzeugen Sie sich selber!

DIE VORTEILE FÜR DAS FAHRPERSONAL:

- mehr Wohlbefinden am Arbeitsplatz
- mehr und bessere Regeneration
- effektive Erholung in den Pausen
- besserer, erholsamer Schlaf
- Steigerung der Konzentrationsfähigkeit
- entspanntes Fahren
- Zugewinn an Vitalität/Energie

DIE VORTEILE FÜR DIE FAHRZEUGE:

- optimierte Verbrennung des Kraftstoffs
- Reduzierung von Schadstoffen/
Feinstaub/ Ruß in den Abgasen
- weniger Ablagerungen in den Zylindern
und im gesamten Motor
- mehr Laufruhe
- Reduzierung der Kraftstoffverbräuche
um durchschnittlich >10 %

DIE VORTEILE FÜR DIE UMWELT:

- Aktiver Umweltschutz der sich bezahlt macht



Truck!Warn

TOTER-WINKEL-ASSISTENT DELUXE

5in1 Tote-Winkel-System inklusive Alarmanlage - IAA Weltneuheit von Truck!Warn

Einmaliges Assistenzsystem mit Tote-Winkel-Überwachung links und rechts als optimale Vermeidung von Unfällen mit Fahrradfahrern oder auch anderen Karambolagen mit Betonpfeilern oder Mauern.

Das geniale an diesem System ist, dass es während der Fahrt als Tote-Winkel-Assistent dient und in der Nacht den Fahrer vor Raubüberfällen oder auch Dieseldiebstahl schützt. Das System überwacht im Verkehr den Toten Winkel und in der Nacht überwacht es den Bereich um das Fahrzeug vor unliebsamen Besuchern. Wer das Alarmsystem weniger benötigt erhält in jedem Fall eine 3fach-Sicherheit im Verkehr, was allein schon einmalig am Markt ist.

Als 5in1 Tote-Winkel-Assistent Deluxe ist es absolut einmalig am Markt.

1. Fahrradfahrer-Schutz als Aktives Tote-Winkel-System rechts
2. zusätzliche Tote-Winkel-Hilfe links
3. Fahrer-Schutz vor Raubüberfälle in der Nacht
4. Tank-Schutz vor Dieseldiebstahl
5. Fahrzeug-Schutz vor Beschädigungen Amortisation bereits nach kürzester Zeit

H3M Zukunft mit Sicherheit GmbH

Hauptstraße 5 / 25597 Breitenberg / 04822 - 36 73 314
service@carawarn.com / www.truckwarn.com



WELTNEUHEIT

TOTER-WINKEL-ASSISTENT DELUXE

Das 5in1 Seitenscan- und Alarmsystem schützt Verkehrsteilnehmer im toten Winkel, unterstützt beim Spurwechsel, schützt den Fahrer vor Einbruch und Raubüberfällen und hilft Kraftstoffdiebstahl zu verhindern.

IAA 2018 / 20. - 27. September / Hannover / Halle 22 / A02



Truck!Warn.com

UNSERE ERFAHRUNGEN MIT TRUCK WARN

Bei einem unserer Aktionstage auf dem Rasthof Ohligs begegneten wir zum ersten Mal einem innovativen und gleichzeitig

kostengünstigen System für LKW, welches wohl schon seit längerem einen sehr guten Ruf in der Caravanbranche genießt. Einer der neuen Nutzer, ein Trucker aus Dortmund ließ uns mitfahren und eigene Eindrücke sammeln, die sicherlich nicht nur uns zum Umdenken und staunen brachten. Denn dieses neue System mit dem Namen „TruckWarn“ bietet nicht nur ein ausgeklügeltes Sicherheitssystem, welches den Fahrer alarmiert wenn sich jemand unbefugt am LKW zu schaffen macht, sondern es bietet gleichzeitig einen Tote-Winkel-Assistenten der durch Anwendungsfreundlichkeit ohne ablenkenden oder gar störenden Monitor überzeugt.

Alleine durch eine ausgereifte akustische Signalgebung gepaart mit einer LED an der A-Säule lenkt das System den Trucker nicht durch zusätzliche Blicke auf einen Monitor ab sondern entlastet ihn sogar. Einen zusätzlichen Vorteil konnten wir erkennen, als bei tiefstehender Sonne unser Trucker das System lobte da es ihn ohne Umschweife jedes Hindernis je nach Gefahrenbereich durch LED oder Warnton anzeigte. Laut Fahrer arbeitet das System auch bei absoluter Dunkelheit einwandfrei. Möglich machen dies 4 XXL-Detektoren die rechts ausgerichtet einen umfangreichen Seitenscan, der Fußgänger und Radfahrer erkennt sowie Detektoren die links

Radfahrer erkennt sowie Detektoren die links in der Deluxeversion montiert sind und somit einen absoluten Rundumschutz garantieren welcher sogar einen zusätzlichen Fahrschutz gegen die üblichen Beulenverursacher wie Pöller, Begrenzungssteine usw. bietet und was viel wichtiger Unfälle mit Fahrradfahrern verhindern kann. Wir denken jeder Unfall oder jede Beule am Fahrzeug ist teurer als dieses Assistenzsystem.

Die Kombination aus Tote Winkel Assistent während der Fahrt und beim Rangieren gepaart mit einem Alarmsystem, was den Fahrer in den Ruhezeiten vor unliebsamen Besuchern schützt, ist laut unseren Recherchen derzeit einmalig am Markt und laut den uns genannten Kosten auch für jede Art von Fuhrparkgröße eine interessante Lösung. Das System konzentriert sich auf das worauf es ankommt und lenkt den Trucker nicht durch unsinnige Gimmicks vom Wesentlichen ab. Ob Fahrradfahrer oder Fußgänger im Toten Winkel, bei unseren Versuchen hat das System zuverlässig auf die Gefahren hingewiesen und bietet laut unserer Meinung eine kostengünstige Lösung als aktives Tote Winkel System.

Von einem zusätzlichen Mehrwert in Punkto Diebstahlschutz durften wir uns in der Nacht überzeugen und einmal Einbrecher spielen. Aber bereits bei der Annäherung an den LKW

wurden wir durch das Aufleuchten der Begrenzungsleuchten rund um den Truck begrüßt, denn dieses System erkennt einen möglichen Einbrecher bereits vor er Schaden anrichten kann. Als wir hartnäckig blieben und uns am LKW zu schaffen machen wollten heulte auch schon die Fahrzeughupe los, was dann sicherlich jeden Dieb in die Flucht schlagen müsste.

Unser Fazit: Ein absolutes Premiumprodukt im Bereich Tote-Winkel-Assistent zu einem absoluten Schnäppchenpreis von 400 EURO in der Grundversion und knapp 800Euro in der Deluxeversion mit kombinierter Alarmfunktion sollte in keinem LKW fehlen.

Zu den technischen Details:

- 4XXL Sensoren in der Grundversion
- 6XXL Sensoren in der Premiumversion
- LED an der A-Säule zeigt eventuelle Hindernisse an
- Alarmton warnt zusätzlich vor möglichen Gefahren
- Aktivierung des Systems durch Bremse und Blinker
- GPS-Aktivierung in der Deluxeversion enthalten und in der Standardversion optional
- Als 24Volt-Version für den Trucker, aber auch als 12Volt-Version für Transporter
- Laut Hersteller in jedem LKW nachrüstbar, egal welcher Aufbau und welches Baujahr





FahrGut Club **Für Fairness in Transport & Verkehr**

Vorstandsvorsitzender: Jörg Kibbat

Im Bonnefeld 6

D 47259 Duisburg-Mündelheim

West-Germany

Tel. +49 (0) 203 / 296 545 27

E-Mail: info@fahrgut.org Internet: <http://www.FahrGut.org>